

Elektrischer Schaltplan Notruf System Emergency-Call

USA ab ca. 06/99

A1	Kombiinstrument	4M	W17	Masse Fondsitz rechts	
A2	Radio	13M			
A2/23a2	Antenne GPS, hinten	3M		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
A2/50	Ersatzantenne Emergency-Call	2M			
A2/50x1	Steckverbindung Ersatzantenne Emergency-Call	2I			
A28	Stabantenne	1M	X6	Leistungsverbinder Klemme 58 d, 2polig	4F 16I
A28x1	Steckverbindung Stabantenne	1I			
A35	Sende- und Empfangsgerät Telefon	24M	X11/4	Prüfkupplung Diagnose	16F
A35/8	Steuergerät Emergency-Call	15A	X18/3	Steckverbindung Innenraum/ Schlußlampenleitungssatz, 8polig	10H
B25	Mikrofon Freisprechanlage	8M			
B25x1	Steckverbindung Mikrofon Freisprechanlage	7L	X18/32	Steckverbindung E-Call/ Schlußlampenleitungssatz	5H
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		X23/12	Steckverbindung Ersatzantenne/ Handy	1F
F1f12	Sicherung 12	11L			
F4	Sicherungsdose im Kofferraum		X28/24	Steckverbindung digitaler Crash- Eingang Emergency-Call	12F
F4f8	Sicherung 8	14L			
H4/14	Lautsprecher Freisprechanlage vorn rechts	19M	Z7/26	Endhülse der Klemme 30 (Lötverbinder im Leitungssatz)	14F 21I
H4/14x1	Steckverbindung Lautsprecher Freisprechanlage vorn rechts	19K	Z11	Endhülse 3	19F
H4/15	Lautsprecher Freisprechanlage vorn links	19M	Z12	Endhülse 4	20F
H4/15x1	Steckverbindung Lautsprecher Freisprechanlage vorn links	18K	Z20	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	24C
N2/2	Steuergerät Gurtstraffer (GUS) mit Airbag (AB)	12M	Z87/17	Endhülse der Masse des Mikrofons	8F
N96	Steuergerät Frequenzumschaltung	11M 20M	Z87/18	Endhülse des Mikrofonsignals	9F
S93/3	Tastschalter Emergency-Call	6M			
S93/6	Tastergruppe Service- und Pannendienst, E-Call	16M			
U196	Gültig für SBS	8E			

Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

